



Sistema

Tensione della batteria	12V DC	
Tensione di esercizio	9-15V DC	
Tecnologia	Singolo relè ad alta potenza controllato da microprocessore	
Relè di consumo aperto/chiuso	10 mA / 600 mA	0 mA / 580 mA
Tensione di disconnessione	12,8V	12,8V
Tensione di riconnessione	13,4V	13,4V
Tempo di connessione	10 s. +/- 5%	10 s. +/- 5%
Corrente nominale	160A	160A
Corrente di picco	500A per 1 secondo a 23°C	500A per 1 secondo a 23°C
Prestazioni	100.000 contatti	100.000 contatti

Collegamento al veicolo o al caricabatterie

Sezione del cavo consigliata		
1 m	6 mm ²	6 mm ²
2 m	10 mm ²	10 mm ²
3 m	16 mm ²	16 mm ²
4 m	25 mm ²	25 mm ²
5 m	35 mm ²	35 mm ²
6 m	50 mm ²	50 mm ²

Caratteristiche meccaniche

Classe di protezione	IP53	IP53
Materiale plastico	PA66 - GF30	PA66 - GF30
Collegamenti della batteria	Connettore M6 in rame	Connettore M6 in rame
Altri terminali	Faston 6,3 x 0,8	Faston 6,3 x 0,8
Temperatura di esercizio	-40°C - + 85°C	-40°C - + 85°C
Dimensioni in mm (LxLxH)	77x46x16 mm	77x46x16 mm
Peso	300 g	300 g

Garanzia

Durata	2 anni	2 anni
--------	--------	--------



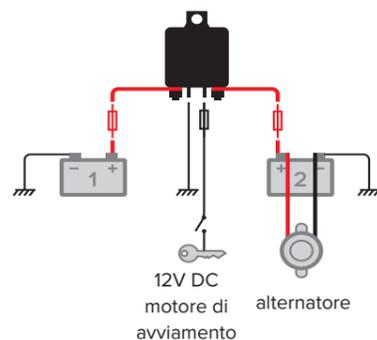
Kit di protezione del fusibile dell'accoppiatore/distributore

Protegge l'impianto e la batteria da qualsiasi malfunzionamento (cortocircuito, guasto alla batteria, sovracorrente...).

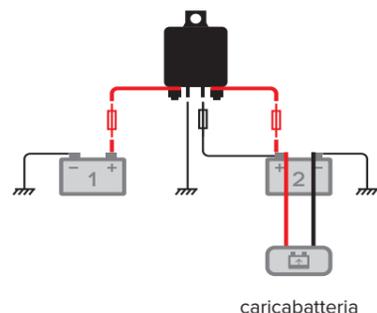
incluso: fusibile + portafusibile (150 A x 2 + 5 A x 1)
Ref 1313



USO SU VEICOLO CON ALTERNATORE



USO IMPIANTO ISOLATO



RELÈ MONO-BLOCCO DI FORTE POTENZA



Contrariamente agli accoppiatori 1° prezzo che integrano due relè di bassa potenza in parallelo, UNISPLIT possiede un relè monoblocco di forte potenza evitando quindi i rischi di sincronizzazione, per una maggiore affidabilità.

Accoppiatore/separatore UNISPLIT

EFFICIENZA E RESISTENZA

UNISPLIT è l'accoppiatore/separatore ideale per le vostre applicazioni su veicoli, imbarcazioni o siti isolati. Dotato di un relè monoblocco ad alta potenza (160A), UNISPLIT 160.12 è stato sviluppato per garantire un funzionamento ottimale sulla maggior parte degli alternatori, anche quelli dei veicoli più recenti con una corrente di carica superiore a 120A.

UNISPLIT consente quindi :

- per caricare un intero banco di batterie non appena viene rilevato un carico (alternatore, caricabatterie, ecc.) sulla batteria principale, accoppiando le batterie tra loro,
- evitare che si autoscarichino scollegandoli non appena la carica viene interrotta

Per le applicazioni su veicoli, grazie alla sua Salva Batt. UNISPLIT accoppia le batterie solo dopo la fase di avviamento.

UNISPLIT evita così tutti gli assorbimenti di corrente elevati dal motore di avviamento (>500A per diversi secondi), che sono dannosi per il accoppiatore/separatore e batterie di servizio (tecnologia non adatta a questo uso).



Controllato dal microcontrollore per un accoppiamento intelligente

Relè monoblocco di forte potenza
Scheda elettronica resinata

Largo intervallo di funzionamento (-40/+85°C)

Funziona con un alternatore e/o un caricabatteria

Qualità garantita da Uniteck, Confezionato in Francia

EN 61000-6-3 : 2007
EN 6100-6-1 : 2007
95/54/EC : 1995
ISO 8092 : 2005

Standard

	Euro 1 - 5 (Veicolo < 15 sept 2015)	Euro 6 + (Veicolo > 15 sept 2015)
Funzionamento Alternatore	Sempre attivo se il motore è acceso	A intermittenza se il motore è acceso: Dopo l'avvio fino al carico parziale (14,2 V - 14,6 V in modo molto puntuale) -Se la batteria 1 è scarica per circa il 50%. -Durante le fasi di frenata o decelerazione
Tensione di carica dell'alternatore	14,2 - 14,6 V	A seconda del caso 14,2 - 14,6 V molto puntuale e poco duraturo, altrimenti 12,4 - 12,8 V
Compatibilità con l'accoppiatore Uniteck	UNISPLIT 160.12	UNISPLIT 160.12 EURO 6