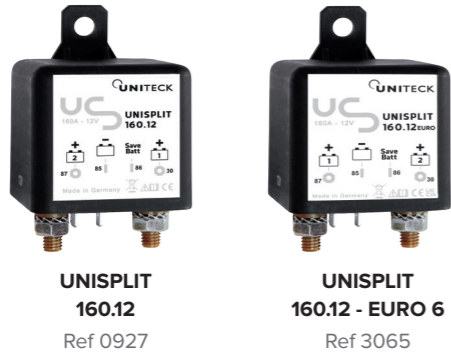


COUPLEUR/SÉPARATEUR



Système

Tension de batterie	12V DC	
Tension de fonctionnement	9-15V DC	
Technologie	Relais Unique de forte puissance piloté par micro processeur	
Consommation relais ouvert/fermé	10 mA / 600 mA	0 mA / 580 mA
Tension de déconnexion	12,8V	12,8V
Connexion / reconnexion	13,4V	+ APC/borne 86 activée
Délai de connexion	10 s. +/- 5%	10 s. +/- 5%
Courant nominal	160A	160A
Courant crête	500A pendant 1 sec à 23°C	500A pendant 1 sec à 23°C
Performance	100 000 contacts	100 000 contacts

Raccordement sur véhicule ou chargeur de batterie

Section de câble conseillée		
1 m	6 mm ²	6 mm ²
2 m	10 mm ²	10 mm ²
3 m	16 mm ²	16 mm ²
4 m	25 mm ²	25 mm ²
5 m	35 mm ²	35 mm ²
6 m	50 mm ²	50 mm ²

Caractéristiques mécaniques

Indice de Protection	IP53	IP53
Matière plastique	PA66 - GF30	PA66 - GF30
Connectiques batteries	Connecteur M6 en cuivre	Connecteur M6 en cuivre
Autres bornes	Faston 6,3 x 0,8	Faston 6,3 x 0,8
Température de fonctionnement	-40°C - + 85°C	-40°C - + 85°C
Dimensions en mm (Lxlxh)	77x46x16 mm	77x46x16 mm
Poids	300 g	300 g

Garantie

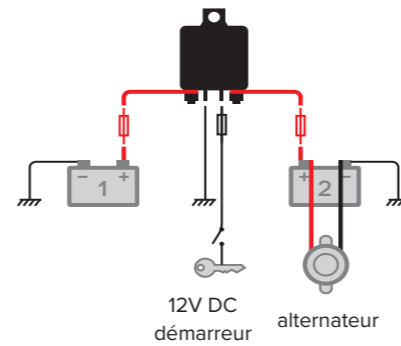
Durée	2 ans	2 ans
-------	-------	-------



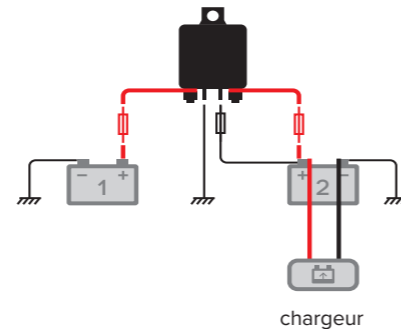
Kit protection fusible coupleur/répartiteur
Protège votre installation et votre batterie contre tout dysfonctionnement (court-circuit, défaut batterie, surintensité...)
inclus : fusible + porte fusible (150 A x 2 + 5 A x 1)
Ref 1313



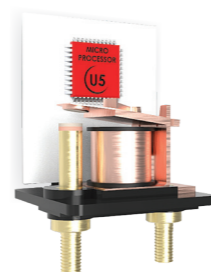
UTILISATION SUR VÉHICULE AVEC ALTERNATEUR



UTILISATION SUR SITE ISOLÉ



RELAIS MONO-BLOC DE FORTE PUISSANCE



À la différence des coupleurs premiers prix qui intègrent deux relais de faible puissance en parallèle, UNISPLIT possède un relais monobloc de forte puissance évitant ainsi tous risques de synchronisation, pour plus de fiabilité.

Coupleur/séparateur UNISPLIT

EFFICACITÉ & RÉSISTANCE

UNISPLIT est le coupleur/séparateur idéal pour vos applications sur véhicules, bateaux ou sites isolés. Doté d'un relais monobloc de forte puissance (160A), UNISPLIT 160.12 a été développé pour garantir un fonctionnement optimum sur la plupart des alternateurs, même ceux des véhicules les plus récents qui affichent un courant de charge supérieur à 120A.

UNISPLIT permet ainsi :

- de charger tout un parc de batteries dès qu'une charge (alternateur, chargeur...) est détectée sur la batterie principale en couplant les batteries entre elles,
- d'éviter qu'elles s'auto-déchargent entre elles, en les déconnectant dès l'arrêt de la charge

Pour les applications sur véhicules, grâce à sa fonction Save Batt. UNISPLIT couple les batteries uniquement après la phase de démarrage.

UNISPLIT évite ainsi tous les appels de courant importants du démarreur (>500A pendant plusieurs secondes) nocifs pour les coupleurs-séparateurs et les batteries de servitude (technologie non adaptée pour cet usage).



Piloté par micro contrôleur pour un couplage intelligent

Relais monobloc de forte puissance
Carte électronique résinée

Large plage de fonctionnement (-40/+85°C)

Fonctionne avec un alternateur et/ou chargeur

Qualité garantie par Uniteck, Conditionné en France

EN 61000-6-3 : 2007
EN 6100-6-1 : 2007
95/54/EC : 1995
ISO 8092 : 2005



Normes

	Euro 1 - 5 (Véhicule < 15 sept 2015)	Euro 6 + (Véhicule > 15 sept 2015)
Fonctionnement Alternateur	Toujours ON si moteur allumé	Par intermittence si moteur allumé : -Après le démarrage jusqu'à une charge partielle (14,2 V - 14,6 V très ponctuelle) -Si batterie 1 déchargée à environ 50% -Lors des phases de freinage ou décélération
Tension de charge de l'alternateur	14,2 - 14,6 V	Selon les cas 14,2 - 14,6 V très ponctuel et pas dans la durée, sinon 12,4 - 12,8 V
Compatibilité coupleur Uniteck	UNISPLIT 160.12	UNISPLIT 160.12 EURO 6