ACOPLADOR/SEPARADOR

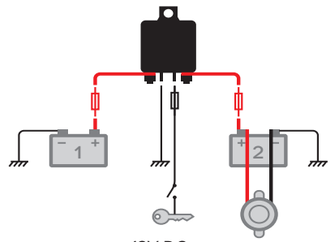
UNISPLIT 160.12
Ref 0927

UNISPLIT 160.12 - EURO 6
Ref 3065

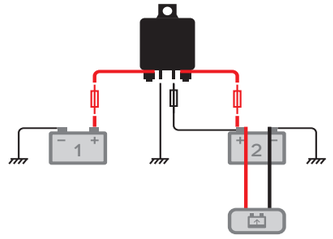
Sistema		
Tensión de batería	12V DC	
Tensión de funcionamiento	9-15V DC	
Tecnología	Relé único de alta potencia controlado por micro-procesador	
Consumo relé abierto/cerrado	10 mA / 600 mA	0 mA / 580 mA
Tensión de desconexión	12,8V	12,8V
Tensión de conexión	13,4V	APC/borne 86 activado
Plazo de conexión	10 s. +/- 5%	10 s. +/- 5%
Corriente nominal	160A	160A
Corriente pico	500A durante 1 seg. a 23°C	500A durante 1 seg. a 23°C
Performancia	100 000 contactos	100 000 contactos
Conexión en vehículo o cargador de batería		
Sección de cable recomendada		
1 m	6 mm²	6 mm²
2 m	10 mm²	10 mm²
3 m	16 mm²	16 mm²
4 m	25 mm²	25 mm²
5 m	35 mm²	35 mm²
6 m	50 mm²	50 mm²
Características mecánicas		
Índice de protección	IP53	IP53
Materia plástica:	PA66 - GF30	PA66 - GF30
Conexión batería	Conector M6 de cobre	Conector M6 de cobre
Otros bornes	Faston 6,3 x 0,8	Faston 6,3 x 0,8
Temperatua de funcionamiento	-40°C - + 85°C	-40°C - + 85°C
Dimensiones en mm (l x a x c)	77x46x16 mm	77x46x16 mm
Peso	300 g	300 g
Garantia		
Duración	2 años	2 años

Kit de protección de fusible acoplador/ separador
Protege su instalación y batería de cualquier mal funcionamiento (cortocircuito, corte de batería, sobrecorriente....).
incluído: fusible + soporte de fusible
(150 A × 2 + 5 A × 1)
Ref 1313

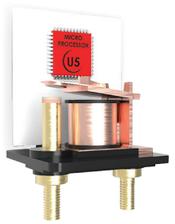
UTILIZACIÓN EN VEHÍCULO CON ALTERNADOR



UTILIZACIÓN EN SITIO AISLADO



RELÉ MONOBLOQUE DE ALTA POTENCIA



A diferencia de los acopladores de 1er precio que integran dos relés de baja potencia en paralelo, UNISPLIT posee un relé monobloque de alta potencia, evitando así los riesgos de sincronización para una mejor fiabilidad.

Acoplador/separador UNISPLIT

RENDIMIENTO Y ROBUSTEZ

UNISPLIT es el acoplador/separador ideal para sus aplicaciones en vehículos, barcos o lugares aislados.
Equipado con un relé monobloque de alta potencia (160A), el UNISPLIT 160.12 ha sido desarrollado para garantizar un funcionamiento óptimo en la mayoría de los alternadores, incluso en los de los vehículos más recientes con una corriente de carga superior a 120A.

De este modo, UNISPLIT permite :
- para cargar todo un banco de baterías en cuanto se detecta una carga (alternador, cargador, etc.) en la batería principal, acoplando las baterías entre sí,
- evitar que se autodescarguen desconectándolos en cuanto se detenga la carga

Para aplicaciones en vehículos, gracias a su función Save Batt,. UNISPLIT acopla las baterías sólo después de la fase de arranque.

El UNISPLIT evita así todos los consumos de corriente elevados del arrancador (>500A durante varios segundos)
varios segundos) que son perjudiciales para los acopladores separadores-y baterías de servicio
(tecnología no adecuada para este uso).

UNITECK

- Controlado por un microcontrolador
- Relé monobloque de alta potencia tarjeta electrónica de resina
- Amplio rango de funcionamiento (-40/+85°C)
- Funcionamiento con alternador o cargador

Calidad garantizada por Uniteck
Empaquetado en Francia

EN 61000-6-3 : 2007
EN 6100-6-1 : 2007
95/54/EC : 1995
ISO 8092 : 2005

Normas		
	Euro 1 - 5 (Vehículo < 15 Sept 2015)	**Euro 6 +** (Vehículo > 15 Sept 2015)
Operación Alternador	Siempre ON si el motor está encendido	De forma intermitente si el motor está encendido: Después de la puesta en marcha hasta la carga parcial (14,2 V - 14,6 V muy puntualmente) -Si la batería 1 está descargada en un 50% aproximadamente -Durante las fases de frenado o desaceleración
Tensión de carga del alternador	14,2 - 14,6 V	Según el caso 14,2 - 14,6 V muy puntual y poco duradero, de lo contrario 12,4 - 12,8 V
Compatibilidad del acoplador Uniteck	UNISPLIT 160,12	UNISPLIT 160.12 EURO 6

NEW