



Système	UNIPROTECT 80.24 C Ref 4208	UNIPROTECT 160.24 C Ref 4222
Tension batterie	12/24 V	12/24 V
Intensité continu	80 A	160 A
Intensité max		
30 sec.		
10 sec.		
1 sec.		
0,2 sec.		
Autoconsommation		
Mode "programmation"	5 mA	5 mA
Mode "Normal"	0,6 mA	0,6 mA
Coupure tension Basse	0,2 mA	0,2 mA
Tension de déconnexion/ reconnexion/temporisation		
Déconnexion (usine 12V / 24V)	9,3V à 12,4 V / 18,6V à 24,6V	
Reconnexion (usine 13V / 26V)	Udécon. + 0,1V à 13,8 V / Udécon. + 0,2V à 27,6V	
Nombre de Réglages	+ 200 config.	
Temporisation déconnexion (d'usine : 90 sec.)	20 à 900 sec.	
Temporisation reconnexion (d'usine : 15 sec.)	10 à 600 sec.	
Temporisation de l'alarme	10 sec.	
Capteur de température interne	oui	
Protection surtension	oui	
Protection thermique	oui	

Technologie	MOS Low Voltage Drop
Rendement min	98,00%

Programmation	Afficheur
Interface	Afficheur
Modes	
Contrôle à distance (Remote)	oui
Contrôle d'une alarme (Alarm) 0,5A max.	oui
Contrôle d'un convertisseur Unipower Pro (Unipower)	oui
Utilisation d'urgence (Emergency)	oui
Contrôle après l'arrêt d'un véhicule (IGNITION)	oui

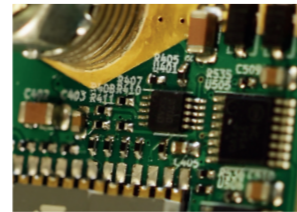
Communication	NFC Contact
Technologie	NFC Contact
Historique Via App	oui

Caractéristiques mécaniques	M6 (5 Nm)	M8 (9 Nm)
Vis de connexion	M6 (5 Nm)	M8 (9 Nm)
Indice de protection		
Électronique	IP67	
Connections	IPO0	
Température de fonctionnement	-25°/+60°C	
Température de stockage	-40°/+80°C	
Dimensions (l x h x p) en mm	105 x 46 x 22	105 x 60 x 25
Poids	250g	470g

Garantie	2 ans	2 ans
Durée	2 ans	2 ans



### TECHNOLOGIE MOS LOW VOLTAGE DROP



Uniprotect est doté de la technologie MOS low voltage drop, qui permet une commutation sans chute de tension.

### RÉGLAGE FACILITÉ GRÂCE À SON AFFICHEUR DIGITAL



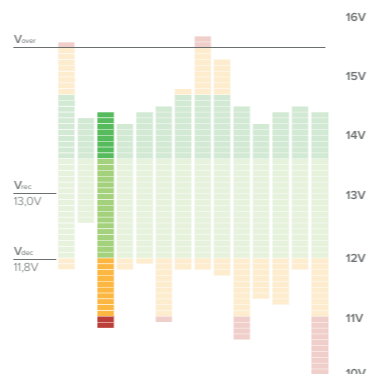
Son afficheur permet de régler simplement les paramètres de connexions/déconnexions (tension, température, alarme, activation des modes)

### CONTRÔLE D'UN CONVERTISSEUR UNIPOWER



Grâce à sa borne de commande Unipower, Uniprotect offre aussi la possibilité de commander un convertisseur Unipower (On/Off) en même temps que la sortie OUT afin de préserver totalement la batterie.

### HISTORIQUE VIA L'APPLICATION UNIAPP



L'application UNIAPP donne accès via votre smartphone à 6 mois d'historique de données pour un suivi précis de votre installation.

### Protection de batterie tension basse

# COMPACITÉ & PERFORMANCE



UNIPROTECT est un interrupteur électronique de puissance qui permet d'ouvrir ou de fermer une connexion électrique DC 12 ou 24V afin de préserver vos appareils électriques et votre batterie de toutes surtensions ou sous-tensions, et ainsi prolonger sa durée de vie.

Grâce à son électronique de dernière génération, combiné à ses connecteurs de puissance Direct To PCB, Uniprotect offre une compacité inédite et des performances inégalées par rapport aux produits actuels du marché avec de très faibles chutes de tension.

De part sa carte électronique complètement résinée, UNIPROTECT est protégé contre les ambiances humides et les vibrations mécaniques. Éco-conçu, sa résine est composée à 85% d'amidon.

Son afficheur numérique permet un réglage simple et précis, avec plus de 200 paramétrages. Son historique, via l'application Uni App, fournit jusqu'à 500 jours d'utilisation.

Uniprotect possède de plus, 2 sorties :

- Une sortie ALARM pour indiquer une situation critique et avertir l'utilisateur via un voyant LED ou un buzzer (à prévoir).
- Une sortie UNIPOWER pour contrôler un convertisseur DC-AC en même temps que la sortie OUT de l'Uniprotect ou en décalage de tension positif ou négatif (de 0,1 à 0,4V), afin de prioriser une alimentation (12V/24V ou 230V).

UNIPROTECT possède également une commande manuelle via l'entrée REMOTE. Cette entrée permet de commander l'Uniprotect par un bouton poussoir ou par le +APC (Après Contact) du véhicule.

Une entrée EMERGENCY permet d'activer la sortie de l'Uniprotect en cas d'extrême urgence, même lorsque la sortie OUT est mise en sécurité. Dès lors, l'Uniprotect est commandé, la sortie OUT est activée pendant 4 minutes.

Lors d'une utilisation sur un véhicule, l'entrée IGNITION permet l'activation de la sortie uniquement quand le moteur tourne et éteint la sortie avec un décalage de 30min à 72h lors de l'arrêt du véhicule.



500 jours d'historique via l'application UNIAPP

Connecteur de puissance direct to PCB pour un transfert d'énergie sans perte de puissance

Technologie à MOS low voltage drop pour une commutation sans chute de tension

Compacité inégalée

100% made in France

Eco conçu, fabriqué en France

