

UNISPLIT 160.12



IT

Accoppiatore/separatore

Gentile cliente, la ringraziamo per il suo acquisto di uno dei nostri prodotti UNITECK. La preghiamo di prendere conoscenza attentamente di tutte le istruzioni, prima di utilizzare il prodotto.

DESCRIZIONE

UNISPLIT è un accoppiatore separatore intelligente per batterie 12V al piombo. Dotato di un relè unico di forte potenza gestito da un microprocessore, permette di ricaricare la vostra batteria servizi in parallelo della vostra batteria principale, a partire dal momento una carica è rilevata e che la vostra batteria principale ha raggiunto un livello di carica sufficiente.

AVVERTIMENTI

- UNISPLIT è progettato per essere utilizzato esclusivamente con delle batterie al piombo 12V con elettrolita liquido, gelificato (Gel), sigillato di tipo AGM.
- Non utilizzare in nessun modo per caricare pile o batterie non ricaricabili.
- Utilizzare l'UNISPLIT in una stanza ben ventilata, protetta dalla pioggia, dell'umidità, della polvere e della condensazione.
- Seguire le istruzioni di sicurezza del fabbricante della batteria. In caso di dubbi, consultare il rivenditore o l'installatore.
- Le batterie possono produrre gas infiammabile. Evitare fiamme o scintille.
- Durante la manipolazione della batteria (tranne gel), esiste un rischio di fuga di acido, proteggervi.
- Non mettere mai in cortocircuito il + e il - della batteria o dei cavi: rischio di esplosione o di incendio.
- Manutenzione : verificare i cavi e l'insieme dei collegamenti almeno una volta all'anno.
- Tutti i lavori devono essere realizzati conformemente alle normative del paese in vigore in materia di elettricità.
- Quest'apparecchio non è previsto per essere utilizzato da persone (inclusi bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte o persone senza esperienza o conoscenze a meno che abbiano potuto beneficiare di una sorveglianza o di istruzioni, da una persona responsabile della loro sicurezza, riguardo l'uso dell'apparecchio.

PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

A differenza degli accoppiatori-separatori primo prezzo che sono spesso dotati di due relè in parallelo, UNISPLIT possiede un solo relè monoblocco di forte potenza, ciò che permette di evitare i rischi di sincronizzazione per una maggiore affidabilità.

Per un uso con veicoli, grazie alla sua funzione Save Batt, UNISPLIT accoppia le batterie solo dopo la fase di avviamento e con motore in funzionamento.

Ciò permette di evitare quindi le forti correnti di spunto del motorino di avviamento (>500A per qualche secondo) dannosi per gli accoppiatori-separatori e le batterie servizi, la cui tecnologia non è adatta per quest'uso.

Funzionamento con un alternatore

1. Avviamento del veicolo : la scheda elettronica dell'UNISPLIT è alimentata via la corrente sotto chiave dell'alternatore collegato al terminale 86 (Save Batt) dell'UNISPLIT per il suo avvio.
2. L'alternatore produce una corrente che aumenta la tensione della batteria 1 (principale) fino alla tensione di connessione dell'accoppiatore-separatore (13,4V).
3. Una volta la tensione di connessione raggiunta, il relè dell'UNISPLIT si chiude dopo 10 secondi. Questa temporizzazione evita che la batteria 2 (servizi) sia connessa durante l'avvio.
4. La seconda batteria è accoppiata, e quindi in carica.
5. UNISPLIT separa le 2 batterie :
- in carica : quando la tensione della batteria principale scende al di sotto di 12,8V per + di 10 secondi per preservare la batteria principale.

NB : La temporizzazione di 10 secondi evita la separazione delle batterie durante l'avvio di un apparecchio a forte consumo per esempio. UNISPLIT rimane accoppiato finché l'alternatore è rilevato.

- o quando si ferma l'alternatore (terminale 86 Save Batt non alimentato)

Funzionamento via caricabatteria

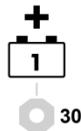
1. L'accoppiatore è alimentato continuamente sulla batteria 1 via il terminale 86 dell'UNISPLIT.
2. Il caricabatteria produce una corrente che aumenta la tensione della batteria 1 (principale) fino alla tensione di connessione dell'accoppiatore(13,4V).
3. Una volta la tensione di connessione raggiunta, il relè dell'UNISPLIT si chiude dopo 10 secondi.
4. La seconda batteria è accoppiata, e quindi in carica
5. UNISPLIT separa le 2 batterie (in carica o no) quando la tensione della batteria principale scende al di sotto di 12,8V per + di 10 secondi per preservarla.

NB : La temporizzazione di 10 secondi evita la separazione delle batterie durante l'avvio di un apparecchio a forte consumo per esempio. UNISPLIT rimane accoppiato finché il caricabatteria è rilevato.

INSTALLAZIONE – COLLEGAMENTO

- ❶ Collegare il terminale 30 de l'UNISPLIT sul terminale positivo (+) della batteria principale

Nb: proteggere il collegamento con un fusibile 160A (o inferiore, adattare secondo la potenza del vostro alternatore)



- ❷ Collegare il terminale 85 dell'UNISPLIT sul terminale negativo (-) del sistema
(Terminale - della batteria 1 o 2, o massa)



- ❸ a) Per un uso con alternatore, collegare il terminale 86 dell'UNISPLIT sul + sottochiave.

NB : il + sottochiave può essere collegato nella scatola dei fusibili, dove si trova per esempio il collegamento dell'accendisigari.

- b) Per un uso con caricabatteria, collegare il terminale 86 dell'UNISPLIT su uno dei terminali + delle batterie.

Nb: Proteggere il collegamento con un fusibile 5A.

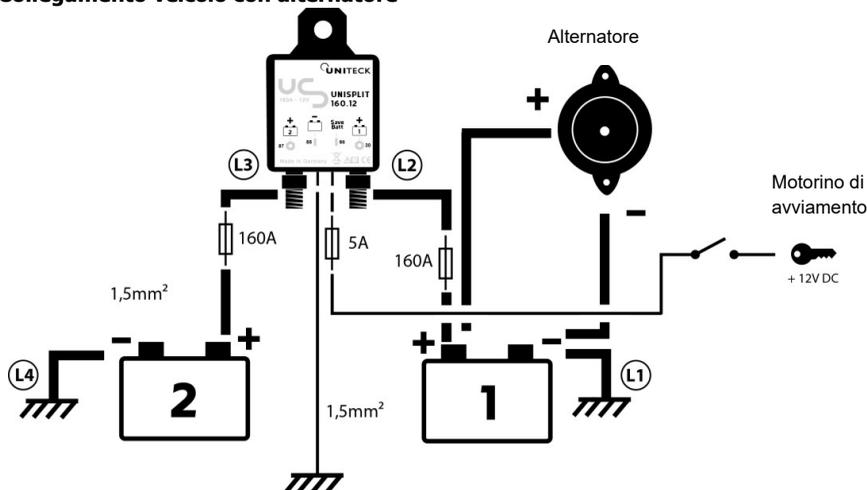


- ❹ Collegare il terminale 87 dell'UNISPLIT sul terminale positivo (+) della batteria servizi.

Nb: Proteggere il collegamento con un fusibile 160A (oppure inferiore, adattare secondo la potenza del vostro alternatore)

SCHEMA DI COLLEGAMENTO

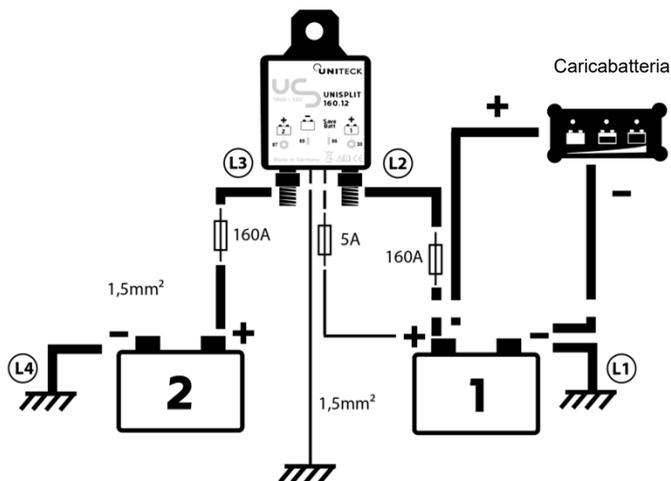
1- Collegamento veicolo con alternatore



Sezione cavo raccomandata

L1 / L2 / L3/L4	1 metro	2 metri	3 metri	4 metri	5 metri	6 metri
Sezione	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

2- Collegamento ad isola con caricabatteria



Sezione cavo raccomandata

L1 / L2 / L3/L4	1 metro	2 metri	3 metri	4 metri	5 metri	6 metri
Section	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

PITTOGRAMMI



Apparecchio in conformità alle
direttive europee



Attenzione ! Consultare le
istruzioni per l'uso

CARATTERISTICHE TECNICHE

Sistema

Tecnologia	Relè unico di forte potenza gestita dal microprocessore
Tensione batteria	12V DC
Tensione di funzionamento	9-15V DC
Consumo relè aperto /chiuso	10 mA / 600 mA
Tensione di disconnessione	12,8V
Tensione di riconnessione	13,4V
Tempo di connessione	10 sec +/- 5%
Corrente nominale	160A
Corrente picco	500A per 1 Sec a 23°C
Temperatura di funzionamento	-40°C + 85°C
Efficienza	100 000 accensioni

CARATTERISTICHE MECCANICHE

Grado di protezione	IP 53
Materia plastica	PA66-GF30
Connettori batterie	Connettore M6 in rame
Altri terminali	Faston 6,3 x 0,8
Dimensioni (L x A x P)	77 x 46 x 16 mm
Peso	300 gr

PROBLEMI, CAUSE, SOLUZIONI

Problemi	Cause	Soluzioni
L'accoppiamento non si effettua	Temporizzazione di 10 secondi dopo la soglia di connessione	Aspettare per 10 secondi
	Nessuna carica	Verificare lo stato del vostro alternatore o caricabatteria
	Improprio collegamento	Verificare i collegamenti dei cavi : cavi di potenza batteria 1 – batteria 2, terminale 86 (Save Batt) che serve a alimentare l'accoppiatore separatore per il suo avvio (cfr. schema di collegamento)

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

L'impresa UNITECK attesta che l'accoppiatore-separatore UNISPLIT 160.12 descritto nel manuale è fabbricato conformemente alle normative europee seguenti :

- Direttiva Bassa Tensione : 2004/108/CE del 15/12/2004

È conforme alle norme armonizzate :

- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC : 1995
- ISO 8092 : 2005

Data di marcatura CE : gennaio 2015.

01/01/2015

Société Uniteck

1 Avenue de Rome

Zae Via Europa –

Immeuble le Cassis

34350 Vendres

France

Mail : sav@uniteck.fr

Fax : + 33 (0) 4 88 04 72 20

Yoann Fourmond

Directeur Général

**GARANZIA**

La garanzia copre difetti o vizi di fabbricazione per 2 anni, a partire dalla data di acquisto (pezzi e mano d'opera).

La garanzia non copre:

- l'usura normale dei pezzi (P.es. : cavi, etc.).
- errori di tensione pannelli / batteria, incidenti dovuti a un uso improprio, caduta, smontaggio o alcuni danni dovuti al trasporto.

In caso di difetti, restituire il prodotto al vostro distributore, con in allegato :

- una prova di acquisto datata (scontrino, fattura...)
- una nota che spiega il difetto.

Attenzione : il nostro servizio post vendita non accetta restituzioni porto assegnato.

Dopo la scadenza della garanzia, il nostro servizio post vendita garantisce i ripari dopo accettazione di un preventivo.

Contatto SAV :

Uniteck- 1 Avenue de Rome

Zae Via Europa - bâtiment Cassis

34350 Vendres -France

France mail: sav@uniteck.fr

Fax: +33 (0)4 88 04 72 20