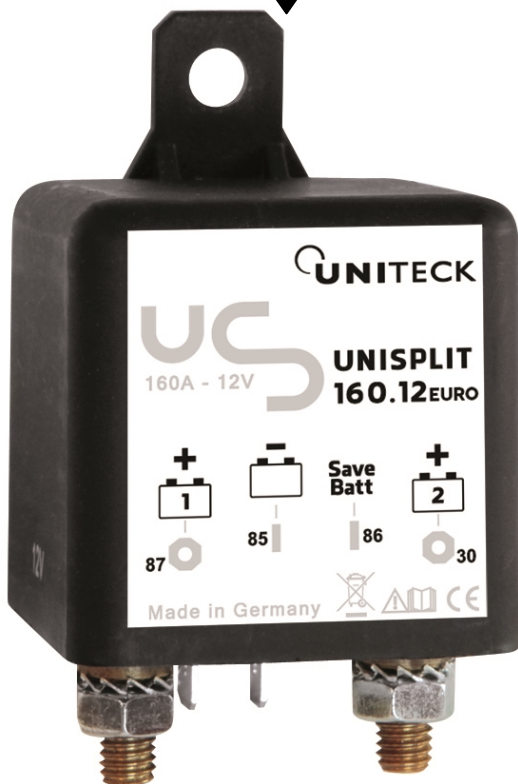


# UNISPLIT 160.12

## EURO 6



**IT** Accoppiatore/separatore EURO 6

Gentile cliente, la ringraziamo per il suo acquisto di uno dei nostri prodotti UNITECK. La preghiamo di prendere conoscenza attentamente di tutte le istruzioni, prima di utilizzare il prodotto.

## DESCRIZIONE

UNISPLIT è un accoppiatore separatore intelligente per batterie 12V al piombo progettato specialmente per i veicoli EURO 6. A differenza degli accoppiatori-separatori primo prezzo che sono spesso dotati di due relè in parallelo, UNISPLIT possiede un solo relè monoblocco di forte potenza, ciò che permette di evitare i rischi di sincronizzazione per una maggiore affidabilità.

Dotato di un relè unico di forte potenza gestito da un microprocessore, permette di ricaricare la vostra batteria servizi in parallelo della vostra batteria principale, a partire dal momento una carica è rilevata e che la vostra batteria principale ha raggiunto un livello di carica sufficiente.

## COMPATIBILITÀ VEICOLI EURO 6

La normativa EURO 6 è obbligatoria in Europa per tutti i veicoli messo in circolazione dopo il 1° settembre 2015. Questa normativa è indicata alla linea V9 della vostra carta di circolazione.

A differenza dei veicoli messi in circolazione prima della normativa EURO 6, che facevano funzionare l'alternatore continuamente, i motori dei veicoli attuali, sono adesso dotati di un alternatore intelligente che smette di funzionare quando la batteria principale ha raggiunto un livello di carica sufficiente.

Di conseguenza, quando l'alternatore è spento, il motore non ha bisogno di funzionare così tanto, ciò che permette di limitare il consumo di carburante, e quindi le emissioni inquinanti, nello scopo di rispettare i limiti di inquinamento fissati da questa nuova normativa.

Per quanto riguarda il loro funzionamento, gli alternatori EURO 6 vengono accesi per 3 motivi:

- Dopo l'avviamento del veicolo fino a quando il sensore interno considererà che la batteria principale sia carica
- Durante le fasi di decelerazione e frenatura
- Quando è considerata scarica la batteria principale (p.es quando si accendono i proiettori anabbaglianti)

Grazie al suo algoritmo di accoppiamento progettato specialmente per questa nuova normativa EURO 6, UNISPLIT EURO 6 permette di ricaricare la vostra batteria servizi su tutti i veicoli.

## AVVERTIMENTI

- UNISPLIT è progettato per essere utilizzato esclusivamente con delle batterie al piombo 12V con elettrolita liquido, gelificato (Gel), sigillato di tipo AGM.
- Non utilizzare in nessun modo per caricare pile o batterie non ricaricabili.
- Utilizzare l'UNISPLIT in una stanza ben ventilata, protetta dalla pioggia, dell'umidità, della polvere e della condensazione.
- Seguire le istruzioni di sicurezza del fabbricante della batteria. In caso di dubbi, consultare il rivenditore o l'installatore.
- Le batterie possono produrre gas infiammabile. Evitare fiamme o scintille.
- Durante la manipolazione della batteria (tranne gel), esiste un rischio di fuga di acido, proteggetevi.
- Non mettere mai in cortocircuito il + e il - della batteria o dei cavi: rischio di esplosione o di incendio.
- Manutenzione : verificare i cavi e l'insieme dei collegamenti almeno una volta all'anno.
- Tutti i lavori devono essere realizzati conformemente alle normative del paese in vigore in materia di elettricità.
- Quest'apparecchio non è previsto per essere utilizzato da persone (inclusi bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte o persone senza esperienza o conoscenze a meno che abbiano potuto beneficiare di una sorveglianza o di istruzioni, da una persona responsabile della loro sicurezza, riguardo l'uso dell'apparecchio.

## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Grazie alla sua funzione Save Batt, UNISPLIT accoppia le batterie solo dopo la fase di avviamento e con motore in funzionamento grazie ad una temporizzazione.

Ciò permette di evitare quindi le forti correnti di spunto del motorino di avviamento (>500A per qualche secondo) dannosi per gli accoppiatori-separatori e le batterie servizi, la cui tecnologia non è adatta per quest'uso.

### Funzionamento

1. Avviamento del veicolo : la scheda elettronica dell'UNISPLIT rileva la corrente sotto chiave via il terminale 86 (Save Batt).
2. L'accoppiatore-separatore si chiude (accoppia) dopo 10 secondi. Questa temporizzazione permette di evitare che la batteria 2 (servizi) non sia connessa al momento dell'avvio, per preservarla (la tecnologia delle batterie servizi non è prevista per gli avviamenti).
3. La seconda batteria (servizi) è accoppiata, e quindi, anche in carica.
4. Per i veicoli EURO 6, quando la batteria principale (avviamento) è abbastanza carica, l'alternatore smette di girare.
5. Veicolo sempre acceso, se si ferma l'alternatore (terminale 86 inattivo) :
  - a. UNISPLIT rimane accoppiato finché la tensione della batteria 1 (avviamento) è superiore a 12,8V. L'alternatore riprenderà la carica non appena il livello di carica della batteria 1 sarà insufficiente.
  - b. UNISPLIT separa le 2 batterie quando la batteria 1 (avviamento) è scarica sotto 12,8V durante 10 secondi).  
NB : La temporizzazione di 10 secondi permette di evitare di separare le batterie durante la messa in funzione di un apparecchio con un forte consumo per esempio.
  - c. Una volta le batterie separate (batterie di avviamento <12,8V), UNISPLIT accoppierà di nuovo le 2 batterie quando l'alternatore riprenderà (terminale 86 riattivato).
6. Protezione sovratensione : se una sovratensione avviene (>15V) (problema di carica dall'alternatore), UNISPLIT separa le 2 batterie per proteggere la batteria servizi e gli apparecchi elettrici che sono collegati. (riattivazione automatica non appena è scomparsa la sovratensione).

### Modalità backup (Avviamento con le 2 batterie collegate in parallelo)

1. Girare la chiave
2. Aspettare per 10 secondi
3. Avviare il motore

## INSTALLAZIONE – COLLEGAMENTO

- ❶ Collegare il terminale 87 dell' UNISPLIT sul terminale positivo (+) della batteria principale  
 Nb: proteggere il collegamento con un fusibile di 160A (o inferiore, da adattare secondo la potenza del vostro alternatore)



- ❷ Collegare il terminale 85 dell'UNISPLIT sul terminale negativo (-) del sistema (Terminale - della batteria 1 o 2, o massa)



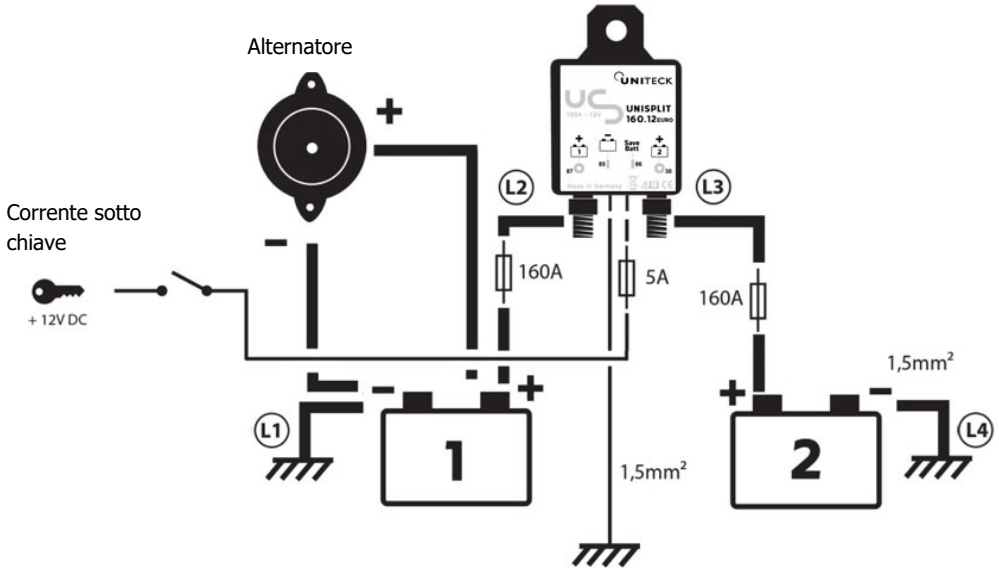
- ❸ Collegare il terminale 86 dell' UNISPLIT sul terminale + corrente sotto chiave.  
 NB : il + sotto chiave può essere connesso nella scatola dei fusibili, al collegamento della presa accendisigari per esempio.  
 Nb: proteggere il collegamento con un fusibile di 5A.



- ❹ Collegare il terminale 30 dell'UNISPLIT sul terminale positivo (+) della batteria servizi.  
 Nb: Proteggere il collegamento con un fusibile di 160A (o inferiore, adattare secondo la potenza del vostro alternatore)



## SCHEMA DI COLLEGAMENTO



## Sezione cavo raccomandata

L1 / L2 / L3/L4	1 metro	2 metri	3 metri	4 metri	5 metri	6 metri
Sezione	6 mm <sup>2</sup>	10 mm <sup>2</sup>	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>

## PROBLEMI, CAUSE, SOLUZIONI

Problemi	Cause	Soluzioni
L'accoppiamento non si effettua	Temporizzazione di 10 secondi dopo la soglia di connessione	Aspettare per 10 secondi
	Nessuna carica	Verificare lo stato del vostro alternatore.
	Improprio collegamento	Verificare i collegamenti dei cavi di potenza batteria 1 – batteria 2
Verificare l'alimentazione del terminale 86 (Save Batt) che permette la messa in funzione dell'accoppiatore (cf. schema di collegamento)		

## PITTOGRAMMI



Apparecchio in conformità alle  
direttive europee



Attenzione ! Consultare le  
istruzioni per l'uso

## CARATTERISTICHE TECNICHE

**Sistema**

Tecnologia	Relè unico di forte potenza gestita dal microprocessore
Tensione batteria	12V DC
Tensione di funzionamento	9-15V DC
Consumo relè aperto /chiuso	0 mA / 580 mA
Tensione di disconnessione	12,8V
Connessione / riconnessione	+ sotto chiave /terminale 86 attivato
Tempo di connessione	10 sec +/- 5%
Corrente nominale	160A
corrente picco	500A durante 1 Sec a 23°C
Temperatura di funzionamento	-40°C + 85°C
Efficienza	100 000 accensioni

**CARATTERISTICHE MECCANICHE**

Grado di protezione	IP 53
Materia plastica	PA66-GF30
Connettori batterie	Connettore M6 in rame
Altri terminali	Faston 6,3 x 0,8
Dimensioni (L x A x P)	77 x 46 x 16 mm
Peso	300 gr



## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

L'impresa UNITECK attesta che l'accoppiatore-separatore UNISPLIT 160.12 descritto nel manuale è fabbricato conformemente alle normative europee seguenti :

- Direttiva Bassa Tensione : 2004/108/CE del 15/12/2004

È conforme alle norme armonizzate :

- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC : 1995
- ISO 8092 : 2005

Data di marcatura CE : gennaio 2022.

01/01/2022

Société Uniteck

1 Avenue de Rome

Zae Via Europa –

Immeuble le Cassis

34350 Vendres

France

Mail : [sav@uniteck.fr](mailto:sav@uniteck.fr)

Fax : + 33 (0) 4 88 04 72 20

**Yoann Fourmond**

Directeur Général



## GARANZIA

La garanzia copre difetti o vizi di fabbricazione per 2 anni, a partire dalla data di acquisto (pezzi e manodopera).

La garanzia non copre:

- la normale usura dei pezzi (Ex. : cavi, etc.).
- errori di tensione pannelli / batteria, incidenti dovuti a un uso improprio, caduta, smontaggio o alcuni danni dovuti al trasporto.

In caso di difetti, restituire il prodotto al vostro distributore, con in allegato :

- una prova di acquisto datata (scontrino, fattura...)
- una nota che spiega il difetto.

Attenzione : il nostro servizio post vendita non accetta restituzioni porto assegnato.

Dopo la scadenza della garanzia, il nostro servizio post vendita garantisce i ripari dopo accettazione di un preventivo.

Contatto servizio post vendita:

Uniteck- 1 Avenue de Rome

Zae Via Europa - bâtiment Cassis

34350 Vendres -France

France mail: [sav@uniteck.fr](mailto:sav@uniteck.fr)

Fax: +33 (0)4 88 04 72 20