

# UNIMOS

80/24.2 – 120/24.2 – 160/24.3 – 200/24.3



IT

Ripartitore di carica

Gentile cliente, la ringraziamo per il suo acquisto di uno dei nostri prodotti UNITECK. La preghiamo di prendere conoscenza attentamente di tutte le istruzioni, prima di utilizzare il prodotto.

## DESCRIZIONE

UNIMOS è un ripartitore di carica ultracompatto per un uso con batterie 12 o 24V.

È ideale per caricare parecchie batterie a partire di una fonte di carica (p.es : alternatore, regolatore di carica solare, caricabatteria automatico).

Installato tra il polo positivo della fonte di carica e i poli positivi delle batterie, UNIMOS isola le batterie affinché possano essere ricaricate allo stesso tempo, senza rischiare di caricarsi o scaricarsi tra di loro.

I ripartitori UNIMOS possono essere utilizzati con batterie 12V o 24V : il rilevamento della tensione batteria si effettua automaticamente.

L'intensità massimale di entrata e il numero di uscite varia secondo i modelli :

- 80A / 2 uscite per UNIMOS 80.24/2
- 120A / 2 uscite per UNIMOS 120.24/2
- 160A / 3 uscite per UNIMOS 160.24/3
- 200A / 3 uscite per UNIMOS 200.24/3

**NB : per una carica a partire di un regolatore di carica solare o di un caricabatteria automatico, un cavo di riferimento tensione batteria è necessario.**

Grazie ai suoi componenti MOSFET di ultima generazione, UNIMOS offre un'efficienza senza pari rispetto ai ripartitori di carica disponibile sul mercato, con cadute di tensione molto deboli per una maggiore potenza.

Esempio : raffronto tra Unimos 200.24/3 e altri ripartitori del mercato con batteria 12V :

Corrente / Potenza	Perdite UNIMOS	Perdite altri ripartitori con MOS	Perdite ripartitori con diodo
20A – 240W	<0,1 W	<1 W	< 8 W
50A – 600W	< 0,5 W	< 6 W	< 20 W
100A – 1200W	< 5 W	< 25 W	< 70 W
200A – 2400W	<15 W	< 100 W	< 140 W

## AVVERTIMENTI E CONSIGLI

- Contrariamente ai ripartitori di carica con diodo, il ripartitore Unimos produce solo una caduta di tensione molto debole. Di conseguenza, la tensione di uscita della fonte di carica (P.es : alternatore) **NON DEVE ESSERE AUMENTATA**.
- Seguire le istruzioni di sicurezza del fabbricante della batteria. In caso di dubbi, chiedere consiglio presso il rivenditore o installatore.
- Le batterie possono potenzialmente produrre gas infiammabile. Evitare fiamme o scintille.
- Durante la manipolazione delle batterie (tranne gel), esiste un rischio di fuga di acido, proteggetevi.
- Non mettere mai in corto-circuito il + e - della batteria o dei cavi : rischio di esplosione o incendio.
- Manutenzione : verificare i cavi e i collegamenti almeno una volta all'anno.
- Tutti i lavori devono essere realizzati conformemente alle normative del paese in vigore in materia di elettricità.
- Il materiale utilizzato nella vostra installazione come i connettori, cavi, fusibili, sezionatori, ... deve essere adatto e in conformità con le leggi e normative in vigore nel paese per l'applicazione considerata.
- Quest'apparecchio non è previsto per essere utilizzato da persone (inclusi bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte o persone senza esperienza o conoscenze a meno che abbiano potuto beneficiare di una sorveglianza o di istruzioni, da una persona responsabile della loro sicurezza, riguardo l'uso dell'apparecchio.
- Si devono sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.

## PITTOGRAMMI



Apparecchio in conformità alle direttive europee.



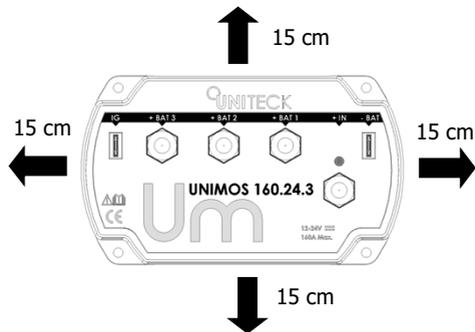
Prodotto soggetto alla raccolta differenziata-  
Non smaltire nel flusso dei rifiuti generali.



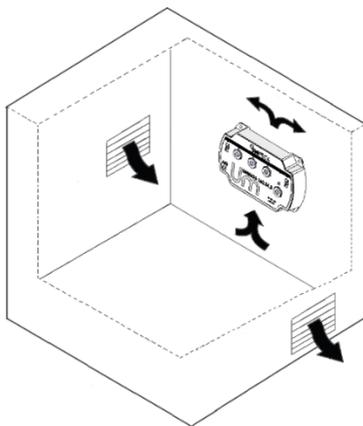
Attenzione ! Consultare le istruzioni prima dell'uso.

## INSTALLAZIONE – FISSAGGIO

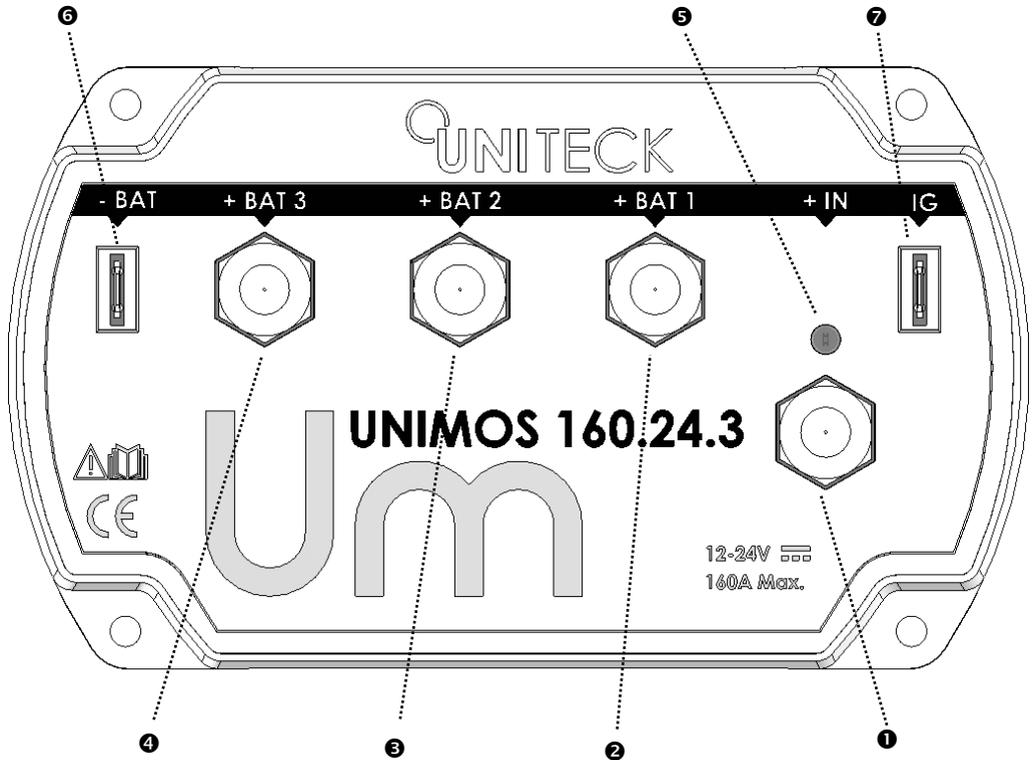
- UNIMOS è stato progettato per un uso interno.
- Utilizzare l'UNIMOS in un locale ben ventilato, protetto dalla pioggia e della polvere.
- Per assicurare una buona circolazione dell'aria necessaria al raffreddamento del ripartitore, prevedere uno spazio libero di 15 cm al minimo attorno al prodotto.



- Non installare il ripartitore di carica al di sopra delle batterie.
- Durante l'uso, il ripartitore può scaldare, allontanatelo di tutte materie infiammabili.
- Sempre montare il ripartitore UNIMOS orizzontalmente per assicurare il suo raffreddamento.



## PANNELLO DI CONTROLLO



- 1** + IN: Entrata positiva del generatore
- 2** + BAT 1 : Polo positivo della batteria servizi principale
- 3** + BAT 2 : Polo positivo della batteria auto (per UNIMOS 80/120.24.2) o servizi secondaria (per UNIMOS 160/200.24.3)
- 4** + BAT 3 : Polo positivo della batteria auto (solo per UNIMOS 160/200.24.3)
- 5** Spia blu : Presenza della fonte di carica
- 6** - BAT : Riferimento di tensione negativa. Collegare questo polo al cavo negativo dell'installazione.
- 7** IG : La connessione IG permette di avviare gli alternatori moderni regolati elettronicamente. In questo caso, la connessione IG deve essere collegata alla tensione batteria che proviene dalla chiave di accensione.

## PRECAUZIONI PRIMA DEL COLLEGAMENTO

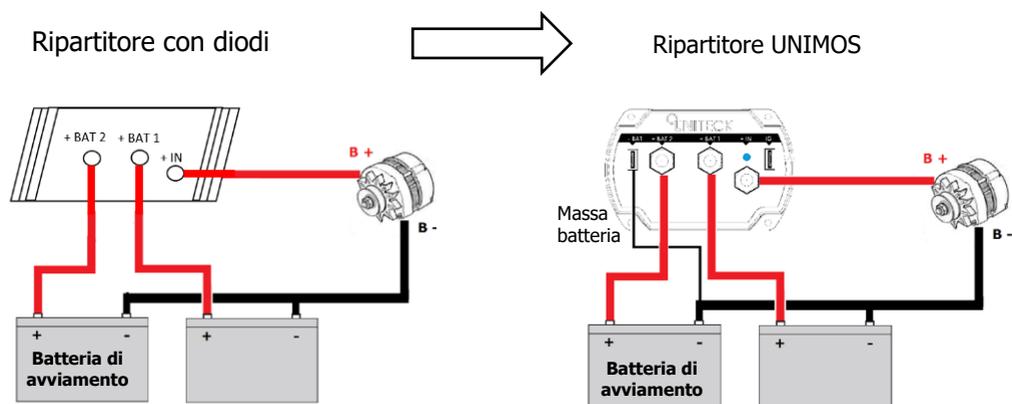
- **UNIMOS richiede una massa comune tra i differenti impianti di batterie e l'alternatore.**
- **Tutte le batterie devono avere la stessa tensione 12V o 24V.**
- Assicurarsi che la fonte di carica sia fermata e rimanga fermata durante l'installazione.
- Installare il vostro ripartitore UNIMOS il più vicino possibile della fonte di carica e delle batterie.
- È consigliato di utilizzare sezioni di cavi adatti per i differenti collegamenti di potenza e di limitare le lunghezze al massimo.

Consiglio per la sezione di cavo minimale ad utilizzare :

Corrente di carica	Lunghezza di cavo < 2 m	Lunghezza 2 à 5 m
< 50 A	16 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>
Tra 50 et 100 A	25 mm <sup>2</sup>	35 mm <sup>2</sup>
Tra 100 et 150 A	35 mm <sup>2</sup>	50 mm <sup>2</sup>
Tra 150 et 250 A	50 mm <sup>2</sup>	70 mm <sup>2</sup>
> 250 A	70 mm <sup>2</sup>	90 mm <sup>2</sup>

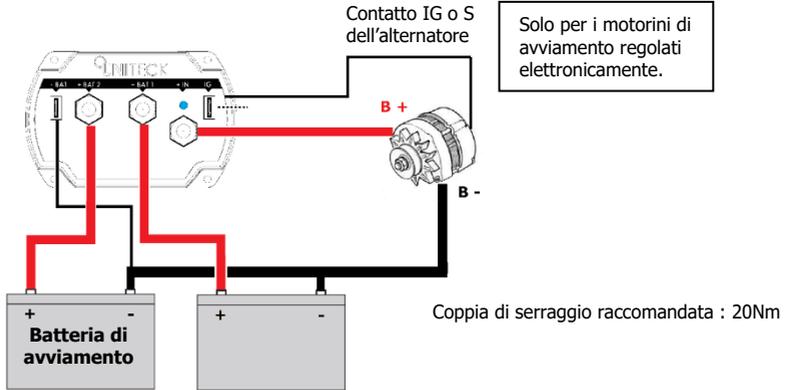
## SOSTITUZIONE DI UN RIPARTITORE CON DIODI PER UN UNIMOS

Per sostituire un ripartitore con diodi per un ripartitore UNIMOS, una massa comune tra i differenti impianti di batterie e l'alternatore è necessario.

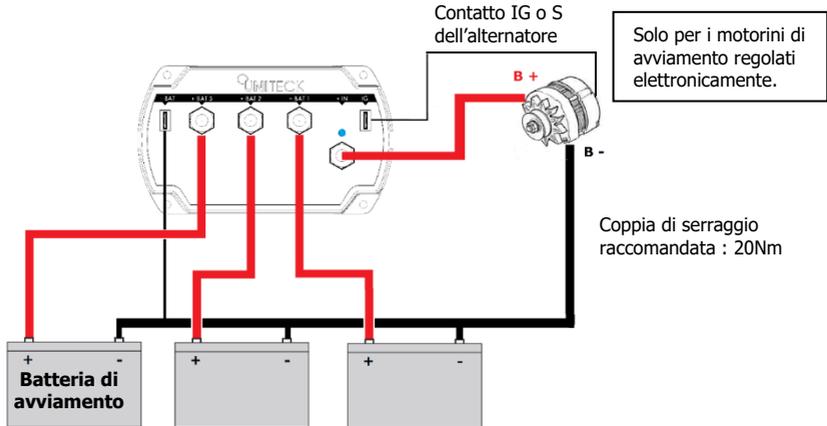


## COLLEGAMENTO – CARICA VIA UN' ALTERNATORE

UNIMOS 80.24.2  
UNIMOS 120.24.2



UNIMOS 160.24.3  
UNIMOS 200.24.3



### ESEMPI DI CONTATTI DISPONIBILI SU UN ALTERNATORE :

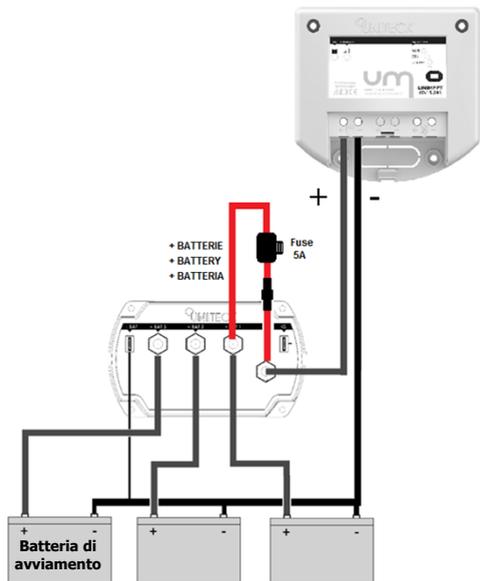
- B+ : « Batteria + » = contatto positivo dell'alternatore che alimenta la batteria
- B- (anche scritto D-, E o G) : « Batteria - » : contatto negativo dell'alternatore
- S : « Sense » : contatto di misura di tensione batteria.
- IG o D+ : « Iniezione » : contatto eccitazione dell'alternatore.
- L : « Light » : contatto collegato alla spia di carica del cruscotto.

**COLLEGAMENTO – CARICA VIA IL REGOLATORE O CARICABATTERIA**

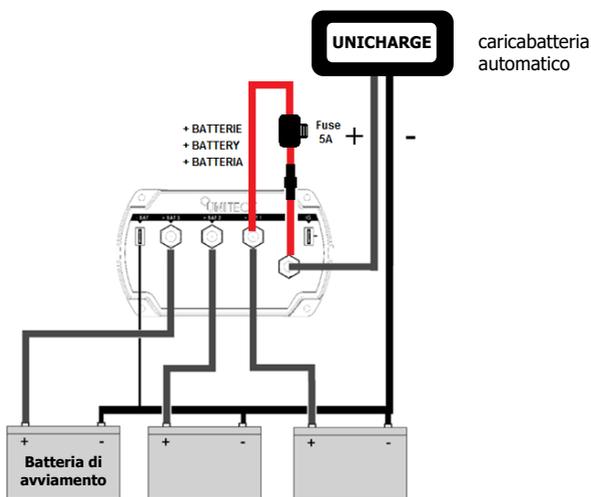
Senza carica, UNIMOS isola le batterie della fonte di carica, la tensione batteria quindi non è conosciuta. Per avviare la carica, i caricabatterie automatici e i regolatori di carica solare hanno bisogno di una tensione batteria sui loro contatti.

E' necessario di collegare il cavo di riferimento tensione batteria come segue, rispettando il senso del cavo:

Carica via un regolatore di carica solare



Carica via un caricabatteria automatico



## PROBLEMI, CAUSE, SOLUZIONI

Problemi	Cause	Soluzioni
Nella modalità caricabatteria o carica solare, non si carica la batteria	Caricabatteria automatico (cfr. parte collegamento – carica via il regolatore o caricabatteria	Utilizzare un cavo riferimento tensione batteria
	Collegamento scorretto	Verificare il collegamento caricabatteria -> ripartitore
Ripartitore installato, tornate la chiave, ma il cruscotto non è alimentato	<p>Senza carica (alternatore o caricabatteria esterno), un ripartitore per impostazione predefinita isola tutte le batterie</p> <p>Un ritorno di corrente verso il cruscotto è necessario (dal terminale L del vostro alternatore, o direttamente dalla batteria principale secondo la configurazione)</p>	Effettuare il collegamento o chiedere a un professionista per effettuare il collegamento
Ripartitore installato, il cruscotto funziona, ma il motorino di avviamento non si avvia.	Il vostro alternatore deve essere eccitato per funzionare.	<p>Verificare il collegamento IG del ripartitore e quello dell' alternatore.</p> <p>In caso di dubbi, contattare il fabbricante dell'alternatore oppure un professionista per effettuare il collegamento</p>

## SPECIFICHE TECNICHE

SISTEMA	Unimos 80.24/2	Unimos 120.24/2	Unimos 160.24/3	Unimos 200.24/3
Tecnologia		MOS Low Voltage Drop		
Tensione di uso		12 o 24V		
Intensità massima di entrata	80 A	120 A	160 A	200A
Raffreddamento		Naturale		
Contatto IG (Eccitazione Fonte di carica, p.es : alternatore)		Sì		
<b>BATTERIA</b>				
Tensione batteria accettata		12 o 24V		
Numero di uscite	2	2	3	3
<b>CARICA</b>				
Tipo di caricabatteria		Alternatore Caricabatteria (con cavo rif. tensione batteria) Regolatore di carica solare (con cavo rif. tensione batteria)		
Corrente di carica max.				
+ BAT 1	80 A	120 A	160 A	200 A
+ BAT 2	80 A	80 A	160 A	160 A
+ BAT3	/	/	120 A	120 A
Caduta di tensione in fine di carica a :				
10 A	0 V	0 V	0 V	0 V
20 A	0,01 V	0,01 V	0,01 V	0,01 V
50 A	0,05 V	0,05 V	0,05 V	0,05 V
<b>CARATERISTICHE MECANICHE</b>				
Dimensioni in mm (LxIxa)		110 x 70 x 35		145 x 85 x 35
Peso	125 gr	135 gr	300 gr	300 gr
Collegamento		M8 x 1,25		
Temperatura di funzionamento		-20°C > +60°C		
Temperatura di stoccaggio		-30°C > +80°C		

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

L'impresa UNITECK attesta che il regolatore di carica descritti nel manuale :

**UNIMOS 80.24.2/120.24.2/160.24.3/200.24.3** sono fabbricati conformemente alle normative europee seguenti :

- Direttiva Bassa Tensione : 2014/35/UE del 26/02/2014.
- Direttiva CEM : 2014/30/UE del 26/02/2014.
- Direttiva ROHS : 2011/65/UE del 08/06/2011

Sono conformi alle norme armonizzate :

- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- EN 55014-1 : 2007 / EN 5514-2 : 1997 / EN 61000-3-2 : 2006 / EN 61000-3-3 : 2014 / EN 62233 : 2008
- ROHS : EN 50571 : 2013

Data di marcatura CE : gennaio 2018.

01/01/2018  
 Société Uniteck  
 1 Avenue de Rome  
 Zae Via Europa –  
 Immeuble le Cassis  
 34350 Vendres  
 France  
 Mail : [sav@uniteck.fr](mailto:sav@uniteck.fr)  
 Fax : + 33 (0) 4 88 04 72 20

**Yoann Fourmond**  
 Directeur Général



## GARANZIA

La garanzia copre difetti o vizi di fabbricazione per 1 anno, a partire dalla data di acquisto (pezzi e mano d'opera).

La garanzia non copre:

- l'usura normale dei pezzi (P.es. : cavi, etc.).
- errori di tensione pannelli / batteria, incidenti dovuti ad un uso improprio, caduta, smontaggio o alcuni danni dovuti al trasporto

In caso di difetti, restituire il prodotto al vostro distributore, con, in allegato :

- una prova di acquisto datata (scontrino, fattura ...)
- una nota che spiega il difetto.

Attenzione : il nostro servizio post vendita non accetta restituzioni porto assegnato.

Dopo la scadenza della garanzia, il nostro servizio post vendita garantisce i ripari dopo accettazione di un preventivo.

Contatto servizio post vendita:  
 Uniteck- 1 Avenue de Rome  
 Zae Via Europa - bâtiment Cassis  
 34350 Vendres -France  
 France mail: [sav@uniteck.fr](mailto:sav@uniteck.fr)  
 Fax: +33 (0)4 88 04 72 20