

UNISPLIT 160.12

EURO 6



- FR** Coupleur/ séparateur EURO 6 p.2-9
- EN** EURO 6 Isolator/ Combiner p.10-17
- ES** Acoplador/separador EURO 6 p.18-25
- IT** Accoppiatore/separatore EURO 6 www.uniteck.fr

Cher client, nous vous remercions pour votre achat de l'un de nos produits Uniteck. Veuillez lire avec attention toutes les instructions avant d'utiliser le produit.

DESCRIPTION

UNISPLIT est un coupleur séparateur intelligent pour batteries 12V au plomb conçu spécialement pour les véhicules normés EURO 6. À la différence des coupleurs-séparateurs d'entrée de gamme qui intègrent souvent deux relais en parallèle, UNISPLIT possède un seul relais monobloc de forte puissance, évitant ainsi tout risque de synchronisation pour plus de fiabilité.

Doté d'un relais unique de forte puissance piloté par microprocesseur, il permet de recharger votre batterie auxiliaire en parallèle de votre batterie principale, dès lors qu'une charge est détectée et que votre batterie principale a atteint un niveau de charge suffisant.

COMPATIBILITÉ VÉHICULES EURO 6

La norme EURO 6 est obligatoire en Europe pour tous les véhicules mise en service après le 1^{er} septembre 2015. Cette norme est indiquée en ligne V9 sur votre carte grise.

À la différence des véhicules avant la norme Euro 6 qui faisaient fonctionner leurs alternateurs en permanence, les moteurs des véhicules actuels sont maintenant équipés d'un alternateur intelligent qui cesse de fonctionner dès que la batterie de démarrage atteint un niveau de charge suffisant.

De ce fait, alternateur à l'arrêt, le moteur force moins, limitant ainsi sa consommation de carburant et donc ses émissions polluantes, afin de respecter les limites de pollution fixées par cette nouvelle norme.

D'un point de vue fonctionnement, les alternateurs EURO 6 se mettent principalement en marche pour les 3 raisons suivantes :

- après le démarrage du véhicule jusqu'à ce que le capteur interne considère que la batterie moteur est chargée
- pendant les phases de décélération et/ou de freinage
- lorsque la batterie moteur est considérée déchargée (ex : lorsque l'on allume les feux de croisement).

Grâce à son algorithme de couplage développé spécifiquement pour cette nouvelle EURO6, UNISPLIT EURO 6 permet ainsi la recharge de votre batterie secondaire sur tous les véhicules.

AVERTISSEMENTS

- UNISPLIT est conçu pour être utilisé exclusivement avec des batteries au plomb 12V à électrolyte liquide, gélifié (Gel), scellé de type AGM.
- A n'utiliser en aucun cas pour charger des piles ou des batteries non-rechargeables.
- Utiliser l'UNISPLIT dans une pièce bien ventilée, à l'abri de la pluie, de l'humidité, de la poussière et de la condensation.
- Suivre les instructions de sécurité du fabricant de la batterie. En cas de doute, consulter votre revendeur ou installateur.
- Les batteries sont susceptibles de produire du gaz inflammable. Éviter toutes flammes ou étincelles.
- Lors du maniement de la batterie (hors gel), il y a un risque d'écoulement d'acide, protégez-vous.
- Ne jamais mettre en court-circuit le + et le - de la batterie ou des câbles : risque d'explosion ou de feu.
- Maintenance : vérifier le câblage et l'ensemble des branchements au moins une fois par an.
- Tous les travaux doivent être réalisés conformément aux règlements du pays en vigueur en matière d'électricité.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissances sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Grâce à sa fonction Save Batt, UNISPLIT couple les batteries uniquement après la phase de démarrage et moteur en fonctionnement grâce à une temporisation.

Cela évite ainsi tous les appels de courant importants du démarreur (>500A pendant plusieurs secondes) nocifs pour les coupleur-séparateurs et les batteries de servitude, dont la technologie n'est pas adaptée à cet usage.

Fonctionnement

1. Mise du contact véhicule : la carte électronique de l'UNISPLIT détecte le +APC (+ après contact) via sa borne 86 (Save Batt).
2. Le coupleur-séparateur se ferme (couple) après 10 secondes. Cette temporisation évite que la batterie 2 (auxiliaire) ne soit connectée au moment du démarrage, afin de la préserver (la technologie des batteries auxiliaires n'est pas prévue pour les démarrages).
3. La deuxième batterie (auxiliaire) est couplée, et donc en charge également.
4. Sur les véhicules EURO 6, lorsque la batterie principale (démarrage) est suffisamment chargée, l'alternateur cesse de tourner.
5. Véhicule toujours en marche, si arrêt de l'alternateur (borne 86 inactive) :
 - a. UNISPLIT reste tout même couplé tant que la tension de la batterie 1 (démarrage) est supérieure à 12,8V. L'alternateur relancera la charge dès que le niveau de charge de la batterie 1 est insuffisant.
 - b. UNISPLIT sépare les 2 batteries dès que la batterie 1 (démarrage est déchargée en dessous de 12,8V pendant 10 secondes).
NB : La temporisation de 10 secondes évite de séparer les batteries lors de la mise en marche d'un gros consommateur par exemple.
 - c. Une fois les batteries séparées (batteries de démarrage <12,8V), UNISPLIT recouplera les 2 batteries dès lors que l'alternateur se relancera (borne 86 réactivée).
6. Protection surtension : si une surtension intervient (>15V) (problème de charge d'alternateur), UNISPLIT sépare les 2 batteries pour protéger la batterie auxiliaire et les appareils électriques qui sont connectés. (réarmement automatique dès la disparition de la surtension).

Mode secours (démarrage avec les 2 batteries en parallèle)

1. Tourner la clé
2. Patienter 10 secondes
3. Lancer le démarrage

INSTALLATION – RACCORDEMENT

- ❶ Connectez la borne 87 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie principale
 Nb: protégez la connexion avec un fusible de 160A (ou inférieur, à adapter selon la puissance de votre alternateur)



- ❷ Connectez la borne 85 de l'UNISPLIT sur la borne négative (-) du système (Borne - de la batterie 1 ou 2, ou masse)



- ❸ Connectez la borne 86 de l' UNISPLIT sur le + après-contact.
 NB : le + après contact peut être connecté dans le boîtier de fusibles, au branchement de l'allume-cigare notamment.
 Nb: protégez la connexion avec un fusible de 5A.



- ❹ Connectez la borne 30 de l'UNISPLIT sur la borne positive (+) de la batterie auxiliaire
 Nb: Protégez la connexion avec un fusible de 160A (ou inférieur, à adapter selon la puissance de votre alternateur)

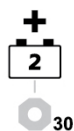
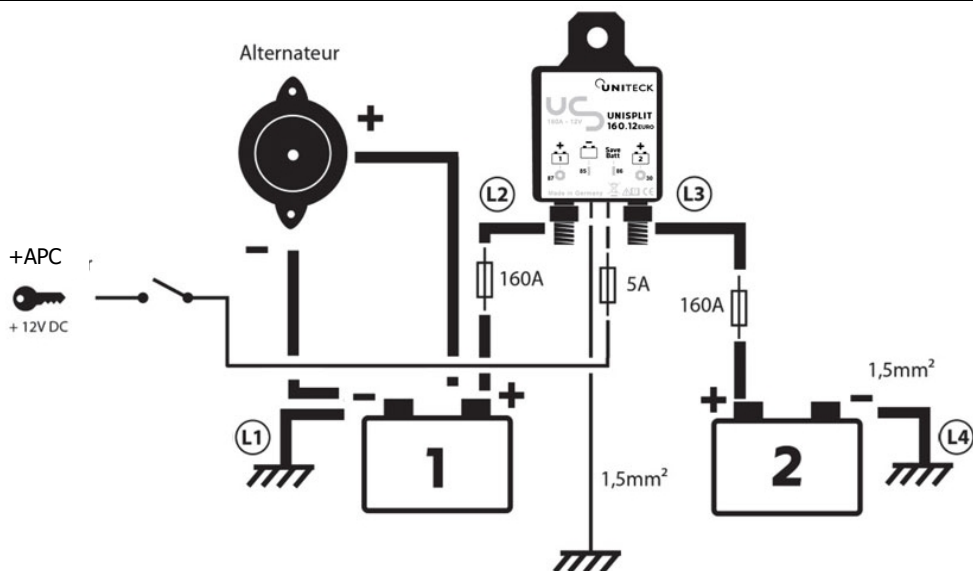


SCHÉMA DE CÂBLAGE



Section câble conseillée

L1 / L2 / L3/L4	1 mètre	2 mètres	3 mètres	4 mètres	5 mètres	6 mètres
Section	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

PROBLÈMES, CAUSES, SOLUTIONS

Problèmes	Causes	Solutions
Le couplage ne s'effectue pas	Temporisation de 10 secondes après seuil de connexion	Attendre ce délai
	Pas de charge	Contrôlez l'état de votre alternateur ou de votre chargeur
	Mauvaise connexion	Vérifiez vos connexions de câbles : câbles de puissance batterie 1 – batterie2, borne 86 (Save Batt) qui sert à alimenter le coupleur pour sa mise en fonctionnement (cf. schéma de câblage + cf. tester le « + » après contact du coupleur/séparateur)

TESTER LE « + » APRES CONTACT DU COUPLEUR/SÉPARATEUR

En cas de doute sur votre + après contact, merci d'exécuter le test suivant :

- Vous avez besoin d'une seule batterie
- Ce test doit être effectué dans un environnement calme sans bruit ambiant
- Brancher la borne + de la batterie sur la borne 86 du coupleur/séparateur
- Brancher la borne – de la batterie sur la borne 85 du coupleur/séparateur
- Brancher un chargeur sur la batterie pour faire monter en tension celle-ci ou lancer l'alternateur
- Quand la tension de la batterie dépassera 13,4v, **attendre au minimum 10s**
- Un bruit de « claquement », qui est perceptible dû aux vibrations lorsqu'on laisse un doigt dessus, correspond à la fermeture du relais et confirme le bon fonctionnement de l'Unisplit

Ce test peut être réalisé en suivant le branchement avec un chargeur de batterie (cf. **Raccordement site isolé avec chargeur de batterie**). Si la batterie 1 dépasse 13,4v alors l'Unisplit couplera la batterie 2, cette dernière montera donc en tension ce qui confirme le bon fonctionnement.

Si après ce ou ces tests, le coupleur ne s'actionne pas, merci de contacter le service SAV.

PICTOGRAMMES



Appareil conforme aux directives européennes



Attention ! Lire le manuel d'instruction avant utilisation

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

SYSTÈME

Technologie	Relais unique de forte puissance piloté par microprocesseur
Tension batterie	12V DC
Tension de fonctionnement	9-15V DC
Consommation relais ouvert /fermé	0 mA / 580 mA
Tension de déconnexion	12,8V
Connexion / reconnexion	+ APC/borne 86 activée
Délai de connexion	10 sec +/- 5%
Courant nominal	160A
Courant crête	500A pendant 1 Sec à 23°C
Température de fonctionnement	-40°C + 85°C
Performance	100 000 contacts

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES

Indice de protection	IP 53
Matière plastique	PA66-GF30
Connectiques batteries	Connecteur M6 en cuivre
Autres bornes	Faston 6,3 x 0,8
Dimension (L x H x P)	77 x 46 x 16 mm
Poids	300 gr

DÉCLARATION DE CONFORMITE

La société UNITECK atteste que le coupleur séparateur UNISPLIT 160.12 décrit dans ce manuel est fabriqué conformément aux exigences de la directive européenne suivante :

- Directive Basse Tension : 2004/108/CE du 15/12/2004

Il est pour cela conforme aux normes harmonisées :

- EN 61000-6-3 : 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1 : 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC : 1995
- ISO 8092 : 2005

Date de marquage CE : janvier 2022.

01/01/2022
Société Uniteck
3 Avenue de l'Europe
34310 Montady
France

Yoann Fourmond
Directeur Général



GARANTIE

La garantie couvre tout défaut ou vice de fabrication pendant 2 ans, à compter de la date d'achat (pièces et main d'œuvre).

La garantie ne couvre pas :

- l'usure normale des pièces (Ex. : câbles, etc.).
- les erreurs de tension panneaux / batterie, incidents dus à un mauvais usage, chute, démontage ou toute autre avarie due au transport.

En cas de défauts, retournez le produit à votre distributeur, en y joignant :

- un justificatif d'achat daté (ticket de sortie de caisse, facture...)
- une note explicative du défaut.

Attention : notre SAV n'accepte pas les retours en port dû.

Après la garantie, notre SAV assure les réparations après acceptation d'un devis.

Contact SAV :

Uniteck
3 Avenue de l'Europe
34310 Montady
France
mail: sav@uniteck.fr



Dear customer, thank you for purchasing one of our Uniteck products. Please read all the instructions carefully and thoroughly before using the product.

DESCRIPTION

UNISPLIT is an intelligent isolator/combiner for 12V lead-acid batteries. Featuring a unique, high-power microprocessor-controlled relay, UNISPLIT charges your auxiliary battery in parallel with your main one, as soon as a charge is detected and that your main battery has reached a sufficient level of load.

Unlike entry-level coupler-isolators which often integrate two relays in parallel, UNISPLIT has a single high-power monobloc relay controlled by a microprocessor, thus avoiding any risk of synchronization for a better reliability.

COMPATIBILITY EURO 6 VEHICLES

The EURO 6 standard is mandatory in Europe for all vehicles in service after 1st September 2015. This specification is indicated on your vehicle registration card.

Unlike vehicles before the Euro 6 standard which operated their alternators permanently, the engines of today's vehicles are now equipped with a smart alternator which stops working as soon as the starter battery reaches a sufficient level of charge.

As a result, with the alternator stopped, the engine forces less. It thus limits its fuel consumption and therefore its polluting emissions, in order to comply with the pollution limits set by this new standard.

EURO 6 alternators start up mainly for the following 3 reasons:

- after starting the vehicle until the internal sensor considers that the engine battery is charged
- during the deceleration and/or braking phases
- when the engine battery is considered discharged (e.g. when the dipped beam headlights are switched on).

Thanks to its coupling algorithm developed specifically for this new EURO6, UNISPLIT EURO 6 allows you to recharge your secondary battery on all vehicles.

WARNINGS

- UNISPLIT is designed to be used exclusively with 12V lead-acid gel electrolyte (Gel), sealed AGM type batteries.
- Do not use to charge non-rechargeable batteries.
- Use UNISPLIT in a well-ventilated room away from rain, moisture, dust and condensation.
- Follow the battery manufacturer's safety instructions. If in doubt, consult your dealer or installer.
- Batteries may produce flammable gas. Avoid all flames or sparks.
- During battery maintenance (except GEL), there is a risk of acid leaks so protect yourself.
- Never short circuit + and - of the battery or cables: risk of explosion or fire.
- Maintenance: check the wiring and all connections at least once a year.
- All connections must be done in accordance with the country's current electrical regulations.
- This appliance is not intended for use by persons (including children) whose physical, sensory or mental abilities are reduced, nor by people lacking experience or knowledge unless they have benefited of supervision or prior instructions concerning the use of the device given by a person responsible for their safety.

OPERATING MODE

Thanks to its Save Batt function, UNISPLIT couples the batteries only after the starting phase and when the engine is running thanks to a delay.

This thus avoids all large starter current inrushes (> 500A for several seconds) that can damage the coupler-separators and service batteries (their technology is not made for this use).

Functioning

1. Vehicle contact switched on : UNISPLIT electronic card detects +APC (+after contact) through its 86 terminal (Save Batt).
2. The isolator-combiner closes (couples) after 10 seconds. This delay prevents the auxiliary battery from being connected while the engine is started, in order to preserve it (auxiliary batteries technology is not made to be used for engine start)
3. The second battery (auxiliary) is coupled, and thus also charging.
4. On EURO 6 vehicles, the alternator stops functioning once the main battery (starter battery) is sufficiently charged.
5. Vehicle still functioning, if the alternator stops (86 terminal not active) :
 - a. UNISPLIT remains coupled until battery 1 (starter battery) voltage is higher than 12.8V. The alternator will launch the charge again when battery load level is not sufficient.
 - b. UNISPLIT separates the 2 batteries when battery 1 (starter) is discharged, under 12.8V during 10 seconds.

Note: This delay prevents the batteries from being isolated while putting a high-consumption device in operation for instance.

- c. Once the batteries are separated (starter battery < 12.8V); UNISPLIT couples both batteries again as soon as the alternator launches its charge again (86 terminal reactivated).
6. Overvoltage protection : if there is an overvoltage (>15V), UNISPLIT separates both batteries in order to protect the 2nd battery and the devices connected. It couples both batteries again as soon as the voltage is < 15V again.

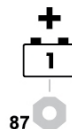
Rescue mode (start-up with the 2 batteries in parallel)

1. Turn the key
2. Wait for 10 seconds
3. Launch the start

INSTALLATION

- 1 Connect terminal 87 of the UNISPLIT to the positive (+) terminal of the main battery

Nb: Protect the connection with a 160A fuse (or smaller, adapted to your alternator's power)



- 2 Connect UNISPLIT terminal 85 to the negative (-) terminal of the system (Terminal of battery 1 or 2, or ground)

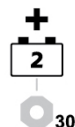


- 3 Connect terminal 86 of UNISPLIT on +APC :
+APC can be connected to electric cigarette lighter, fuse box...
Note: Protect the connection with a 5A fuse.

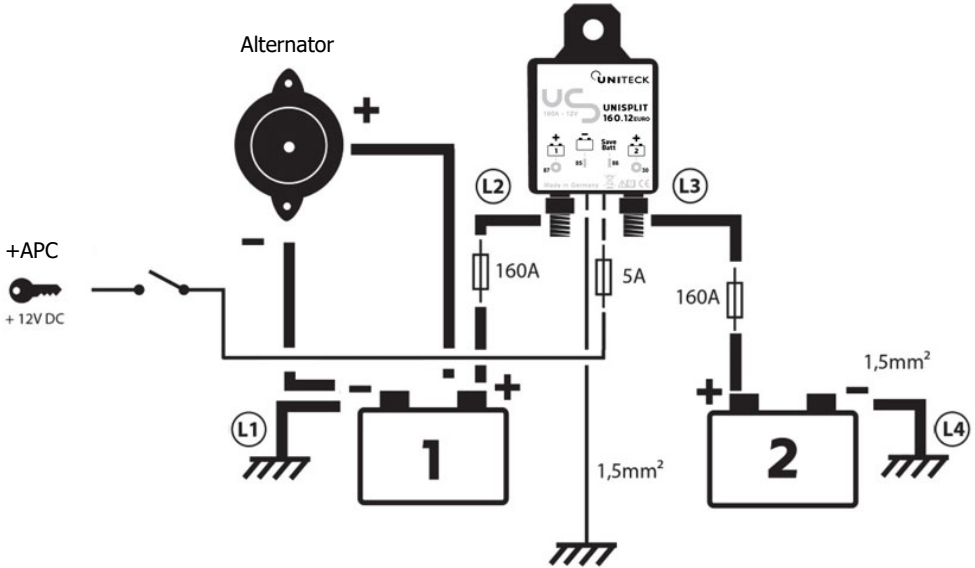


- 4 Connect the UNISPLIT terminal 30 to the positive (+) terminal of the auxiliary battery

Nb: Protect the connection with a 160A fuse (or smaller, adapted to your alternator's power)



Vehicle connection with EURO 6 alternator



Recommended cable section

L1 / L2 / L3/L4 Section	1 meter	2 meters	3 meters	4 meters	5 meters	6 meters
	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

PROBLEMS, CAUSES, SOLUTIONS

Problems	Causes	Solutions
Coupling does not occur	10-second delay after connection threshold	Wait until the end of the deadline
	No load	Check the condition of your alternator or charger
	Bad connection	Check your cable connections: battery 1 - battery 2 power cables, terminal 86 (Save Batt) which is used to supply power to the combiner to start it up (see wiring diagram).

TEST THE «+» AFTER CONTACTING THE ISOLATING/COMBINER

If in doubt about your + after contact, please run the following test:

- You only need one battery
- This test must be performed in a quiet environment with no ambient noise.

Connect battery + terminal to terminal 86 on the combiner/isolator
 Connect the - battery terminal to terminal 85 on the combiner/isolator
 Connect a battery charger to boost battery voltage or start the alternator
 When battery voltage exceeds 13.4v, **wait at least 10s**

A " clacking " noise can be heard and a vibration can be felt when a finger is placed on it, corresponding to the closing of the relay and confirming that the Unisplit is functioning correctly.

This test can be carried out by connection with a battery charger (see 2- **Isolated site connection with battery charger**). If battery 1 exceeds 13.4V, the Unisplit will combine the battery 2, which will then increase in voltage, confirming correct functioning.

If the combiner does not operate after these tests, please contact our Aftersales department.

SYMBOLS



Device complying with
European directives



Warning! Read the
manual Instructions
before use.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

SYSTEM

Technology	Single microprocessor controlled high power relay
Battery Voltage	12V DC
Operating Voltage	9-15V DC
Relay self consumption open / closed	0 mA / 580 mA
Disconnection voltage	12,8V
Connection/Reconnection	+APC/86 terminal active
Connection timeout	10 sec +/- 5%
Nominal current	160A
Peak Current	500A for 1 sec at 23 ° C
Operating temperature	-40°C + 85°C
Performance	100 000 contacts

MECHANICAL CHARACTERISTICS

Protection rating	IP 53
Plastic material	PA66-GF30
Battery Connectors	M6 copper connector
Other terminals	Faston 6,3 x 0,8
Dimension (W x H x D)	77 x 46 x 16 mm
Weight	300 gr

COMPLIANCE STATEMENT

The UNITECK testifies that UNISPLIT 160.12 EURO described in this manual is manufactured according to the requirements of the following European directive:

- Low Voltage Directive: 2004/108/CE from 15/12/2004

It complies to the harmonised standards:

- EN 61000-6-3: 2007 EMC Emission
- EN 61000-6-1: 2007 EMC Immunity
- 95/54/EC: 1995
- ISO 8092: 2005

CE date of tagging: January 2022.

01/01/2022
Société Uniteck
3 Avenue de l'Europe
34310 Montady
France

Yoann Fourmond

General Director



WARRANTY

Warranty covers any defect, manufacturing defects for 2 years from the date of its purchase (parts and labour).

Warranty does not cover:

- normal wear of parts (Ex.: cables, etc.).
- panel-module/battery voltage errors, incidents due to inappropriate use, fall, disassembly or any damages due to transport.

In case of failure, return the product to your distributor by attaching:

- the dated proof of purchase (receipt, bill...)
- explanatory note of the failure

Caution: Our after-sales service does not accept carriage forward/ collected returns.

After the warranty, our after-sales service ensures repairs after acceptance of a quotation.

After-sales service contact :

Uniteck

3 Avenue de l'Europe
34310 Montady
France
E-mail : sav@uniteck.fr

Estimado cliente, gracias por comprar nuestro producto Uniteck. Por favor lea con cuidado todas las instrucciones antes de usar el producto

DESCRIPCIÓN

UNISPLIT es un acoplador-separador inteligente para baterías 12V de plomo concebido especialmente para los vehículos de norma EURO 6.

A diferencia de acopladores separadores de entrada de gama que integran dos relés en paralelo, el UNISPLIT posee un único relé monobloque de alta potencia, evitando así cualquier riesgo de sincronización para una mejor fiabilidad.

Dotado de un relé único de alta potencia pilotado por microprocesador, permite recargar su batería auxiliar en paralelo de su batería principal, en cuanto se detecte una carga y cuando su batería principal alcanza un nivel de carga suficiente.

COMPATIBILIDAD VEHÍCULOS EURO 6

La norma EURO 6 es obligatoria en Europa para todos los vehículos puestos en servicio después del 1er septiembre 2015. Esta clasificación está indicada en la tarjeta de registración de su vehículo.

A diferencia de los vehículos anteriores al estándar Euro 6 que operaban sus alternadores de forma permanente, los motores de los vehículos actuales ahora están equipados con un alternador inteligente que deja de funcionar cuando la batería de arranque alcanza un nivel de carga suficiente.

Por consecuencia, con el alternador parado, el motor utiliza menos fuerza, limitando así su consumo de combustible y por tanto sus emisiones contaminantes, para cumplir con los límites de contaminación marcados por esta nueva norma.

Los alternadores EURO 6 se ponen en marcha principalmente por las siguientes 3 razones:

- después de arrancar el vehículo hasta que el sensor interno considere que la batería del motor está cargada
- durante las fases de desaceleración y/o frenado
- cuando la batería del motor se considera descargada (por ejemplo, cuando las luces de cruce están encendidas).

Gracias a su algoritmo de acoplamiento desarrollado específicamente para este nuevo EURO6, UNISPLIT EURO 6 le permite recargar su batería secundaria en todos los vehículos.

ADVERTENCIAS

- UNISPLIT está concebido para estar utilizado sólo con baterías de plomo a electrolito líquido, GEL, sellado de tipo AGM.
- En ningún caso utilizar para cargar pilas o baterías no recargables.
- Utilice el UNISPLIT en una habitación bien ventilada, protegido de la lluvia, la humedad, el polvo y la condensación.
- Por favor siga las instrucciones de seguridad del fabricante de la batería. En caso de duda, consulte su vendedor o su instalador.
- Las baterías pueden producir un gas inflamable. Evite toda llama o chispa.
- Cuando maneja la batería (excepto GEL), hay un riesgo de derrame de ácido, protéjase.
- Nunca poner en corto-circuito el + y el - de la batería o de los cables. Riesgo de explosión o de fuego.
- Mantenimiento: verifique el cableado y todas las conexiones al menos una vez per año.
- Todos los trabajos deben estar realizados conforme a los reglamentos en vigor del país en materia de electricidad.
- Este aparato no es concebido para estar usado por personas (niños incluidos) cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales so reducidas o personas desprovista de experiencia o de conocimiento excepto si se beneficiaron, por el intermedio de una persona responsable de su seguridad, su observación o de previas instrucciones referente al uso del aparato.

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

Gracias a su función Save Batt, UNISPLIT acopla las baterías únicamente después de la fase de arranque y cuando el motor está en funcionamiento (con temporización).

Esto evita cualquier llamada de corriente importante del arrancador (>500A durante varios segundos) que pueden dañar los acopladores separadores y las baterías auxiliares, cuya tecnología no está adaptada para este uso.

Funcionamiento

1. Puesta en servicio del contacto vehículo: la tarjeta electrónica del UNISPLIT detecta el +APC (+después del contacto) a través de su borne 86 (Save Batt).
2. El acoplador-separador se cierra (acopla) después de 10 segundos. Esta demora evita que la batería 2 (auxiliar) esté conectada en el momento del arranque, para preservarla (la tecnología de las baterías auxiliares no está prevista para los arranques).
3. La segunda batería (auxiliar) está acoplada, y entonces se está cargando también.
4. En los vehículos EURO 6, el alternador deja de funcionar cuando la batería principal (de arranque) está cargada.
5. Vehículo funcionando, si el alternador deja de operar (borne 86 inactivo) :
 - a. UNISPLIT se queda acoplado hasta que la tensión de la batería 1 (arranque) esté superior a 12.8V. El alternador lanzará la carga de nuevo cuando el nivel de carga de la batería 1 esté insuficiente.
 - b. UNISPLIT separa las 2 baterías en cuanto la batería 1 (arranque) está descargada bajo 12.8V durante 10 segundos.

Nota: Esta demora de 10 segundos evita separar las baterías durante la puesta en servicio de un aparato eléctrico de alto consumo, por ejemplo.

- c. Una vez las baterías separadas (batería de arranque <12.8V), UNISPLIT acopla de nuevo las 2 baterías en cuanto el alternador vuelva a lanzar la carga (borne 86 reactivado).
6. Protección sobretensión : si hay sobretensión (>15V), UNISPLIT separa las 2 baterías para proteger la batería auxiliar y los aparatos eléctricos conectados (reactivación automática en cuanto ya no hay sobretensión).

Modo arranque de socorro (arranque con las 2 baterías en paralelo)

1. Gire la llave de contacto
2. Espere 10 segundos
3. Arranque

INSTALACIÓN – EMPALMES

- ❶ Conecte la borna 87 del UNISPLIT con la borna positiva (+) de la batería principal

Nb: proteja la conexión con un fusible de 160A (o inferior, adaptado a la potencia de su alternador)



- ❷ Conecte la borna 85 del UNISPLIT sobre la borna negativa (-) del sistema (borna - de la batería 1 o 2, o masa)



- ❸ Conecte la borna 86 del UNISPLIT con el +APC (+ después contacto del arranque).

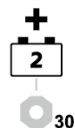
El +APC se puede conectar en la caja de fusibles o encendedor eléctrico.

Nota : proteja la conexión con un fusible de 5A.



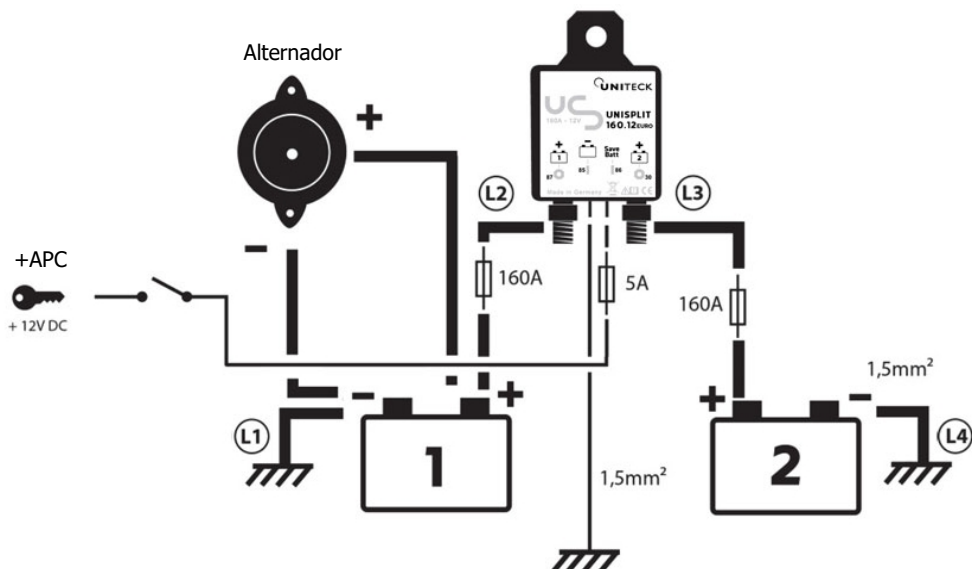
- ❹ Conecte la borna 30 del UNISPLIT sobre la borna positiva (+) de la batería secundaria.

Nb: proteja la conexión con un fusible de 160A (o inferior, adaptado a la potencia de su alternador)



ESQUEMA CABLEADO

Cableado vehículo con alternador EURO 6



Sección cable aconsejada

L1 / L2 / L3/L4	1 metro	2 metros	3 metros	4 metros	5 metros	6 metros
Sección	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	50 mm ²

PROBLEMAS, CAUSAS, REMEDIOS

Problemas	Causas	Remedios
El acoplamiento no se realiza	Temporización	Esperar este lapso de tiempo
	No hay carga	Compruebe el estado de su alternador o cargador
	Mala conexión	Verifique las conexiones de sus cables: - Cables de potencia batería 1 -> batería 2, - Terminal 86 (SaveBatt) que se utiliza para alimentar el acoplador para su funcionamiento (ver diagrama de cableado)

TESTER LE « + » APRES CONTACT DU COUPLEUR/SÉPARATEUR

Si tiene duda sobre su « + » después contacto, realice la siguiente prueba :

- Solo necesita una batería
- Esta prueba se debe realizar en un ambiente tranquilo y sin ruido ambiental

- Conecte el terminal + de la batería al terminal 86 del acoplador/separador
- Conecte el terminal – de la batería al terminal 85 del acoplador/separador.
- Conecte un cargador a la batería para aumentar su voltaje o arrancar el alternador.
- Cuando el voltaje de la batería supere los 13,4 V, **espere al menos 10 segundos.**

Se percibe un ruido de "clic" debido a las vibraciones al dejar el dedo sobre él, corresponde al cierre del relé y confirma el correcto funcionamiento del UNISPLIT.

Esta prueba se puede realizar después de la conexión con un cargador de baterías (**ver: sección 2 - Conexión en un lugar aislado con un cargador de baterías**). Si la batería 1 supera los 13,4 V, el UNISPLIT conectará la batería 2, por lo que esta última aumentará de voltaje, confirmando así el correcto funcionamiento.

Si tras esta(s) prueba(s) el acoplador no se activa, póngase en contacto con el servicio postventa

PICTOGRAMAS



Aparato conforme a las directivas europeas



i Cuidado i Lea el manual de instrucciones antes de usar

ESPECIFICACIONES TECNICAS

SISTEMA

Tecnología	Relevo único bidireccional pilotado por microprocesador
Tensión batería	12V DC
Tensión de funcionamiento	9-15V DC
Consumo relevo abierto/cerrado	0 mA / 580 mA
Tensión de desconexión	12,8V
Conexión/Reconexión	+APC/borne 86 activo
Plazo de conexión	10 seg +/- 5%
Corriente nominal	160A
Corriente pico	500A durante 1 seg hasta 23°C
Temperatura de funcionamiento	-40°C hasta 85°C
Performance	100 000 contactos

CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Tipo de protección	IP 53
Materia plástica	PA66-GF30
Cableado batería	Conector M6 de cobre
Otras bornes	Faston 6,3 x 0,8
Dimensiones (An x Al x P)	77 x 46 x 166 mm
Peso	300 gr

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

La empresa UNITECK testifica que el acoplador separador UNISPLIT 160.12 descrito en este manual está fabricado conforme a las exigencias de la directiva europea siguiente:

- Directiva Baja Tensión: 2004/108/CE del 15/12/2004

Para eso, es conforme a las normas armonizadas:

- EN 61000-6-3: 2007 EMC Emisión
- EN 61000-6-1: 2007 EMC Inmunidad
- 95/54/E: 1995
- ISO 8092: 2005

Fecha de marcación CE: enero 2022.

01/01/2022
Socieda Uniteck
3 Avenue de l'Europe
34310 Montady
France

Yoann Fourmond
Director General



GARANTÍA

La garantía cubre todo defecto o todo vicio de fabricación durante 1 año, desde de la fecha de compra (piezas y mano de obra).

La garantía no cubre:

- el desgaste normal de las piezas (ej.: cables etc.)
- las errores de tensión de entrada, inversiones de polaridad, incidente debido a un malo uso, caída, desmontaje o toda otra avería debida al transporte.

En caso de avería, devuelva el aparato a su distribuidor, con:

- un justificativo de compra con fecha (tiquete de caja central, factura...)
- una nota explicativa de la avería.

Cuidado: nuestro Servicio Postventa no acepta devoluciones a portes debidos.

Después la garantía, nuestro Servicio Postventa asegura las reparaciones después aceptación de un presupuesto.

Contacto SPV:

Uniteck

3 Avenue de l'Europe
34310 Montady
France
Mail: sav@uniteck.fr